

**Uchwała Nr VII/79/99  
Rady Powiatu Wejherowskiego  
z dnia 29.06.1999 r.**

**w sprawie upoważnienia do zaciągnięcia długoterminowego kredytu**

Na podstawie art. 12 ust. 8 lit. "e" ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. Nr 91, poz. 578 ze zmianami), w związku z art. 48 ust. 1 pkt 2 i art. 49 ust. 2 oraz art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 26 listopada 1998r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 155, poz. 1014),

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Upoważnia się Zarząd Powiatu do zaciągnięcia długoterminowego kredytu na sfinansowanie modernizacji i remontów dróg powiatowych do wysokości 2.000.000 zł (słownie: dwóchmilionówzłoty).

**§ 2**

Kredyt określony w § 1 winien być uzyskany w trybie przepisów ustawy o zamówieniach publicznych, po uzyskaniu opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku o możliwości jej spłaty.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Przedmiotowy kredyt jest niezbędny dla wykonania najpilniejszych robót modernizacyjnych i remontowych na drogach powiatowych wyszczególnionych w załączniku nr 1. Środki przeznaczone w budżecie Powiatu na utrzymanie dróg są niewystarczające na te prace.

Drogi przejęte przez Powiat Wejherowski są w złym stanie technicznym, a potrzeby wzrastającego ruchu drogowego wymuszają przeprowadzenie remontów, takie są też oczekiwania użytkowników dróg.

Powiat Wejherowski otrzymał na drogi powiatowe subwencje w wysokości 3.396.000 zł. Przewidywane koszty utrzymania i modernizacji dróg powiatowych znacznie przewyższają w/w kwotę.

Większość gmin z terenu Powiatu jest zainteresowana współuczestnictwem w modernizacji i remontach dróg powiatowych. Na koszt gmin wykonano dokumentację i część robót. Przetarg na większość robót modernizacyjnych i remontowych na drogach powiatowych, Zarząd Powiatu zamierza przeprowadzić łącznie, co obniżyłoby koszty.

Splata kredytu zaciągniętego w ostatnim kwartale roku nie obciążałaby tegorocznego budżetu, a środki na spłatę kredytu i odsetek w roku przyszłym zostaną pokryte z subwencji drogowej, wyrównawczej i dochodów własnych powiatu.

Subwencja w roku 2000 na zadania drogowe powinna być wyższa niż w roku 1999, ponieważ kilometraż dróg powiatowych ulegnie zwiększeniu; Zarząd Powiatu podjął starania o zarządzanie drogami wojewódzkimi na terenie Powiatu Wejherowskiego.

Kredyt zostanie spłacony w wysokości 50% z subwencji drogowej natomiast pozostała część kredytu zostanie spłacona z subwencji wyrównawczej oraz dochodów własnych powiatu. Zarząd Powiatu zakłada przejęcie nieruchomości, które powinny wygenerować dodatkowe dochody w budżecie.

Poziom kosztów zakupu sprzętu i remontów w roku 2000 będzie znacznie niższy niż w roku 1999.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, że położenie nowych nawierzchni obniży koszty bieżące remontów i napraw dróg w przyszłości.

Kredyt w wysokości niespełna 4% budżetu nie powinien zagrozić utrzymaniu płynności finansowej Powiatu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym i Rad Gmin Powiatu Wejherowskiego, wydaje się zasadne wyrażenie zgody przez Radę Powiatu na zaciągnięcie kredytu zgodnie z art. 12 ust. 8 lit. "c" ustawy o samorządzie powiatowym.

### *Propozycje odnów dywanikowych*

1. Gmina Choczewo	
droga nr 10103 Choczewo - Kopalino 1,5 km	- 300.000 zł
2. Gmina Gniewino	
droga nr 10145 Gniewino - Czymanowo 0,8 km	- 150.000
zł	
3. Gmina Łęczyce	
droga nr 162 Łęczyce - Godętowo 1,5 km	- 250.000 zł
4. Gmina Luzino	
droga nr 10224 ul. Kościelna 1 km	- 200.000
zł	
5. Gmina Wejherowo	
droga nr 10204 Łężyce - Rumia	- 300.000 zł
6. Gmina Szemud	
droga nr 10199 Koleczkowo - Kamień 0,8 km	- 300.000 zł
7. Gmina Linia	
droga nr 10222 Wejherowo - Strzepcz 1,2 km	- 250.000 zł

---

**Razem** **1.750.000 zł**

Miasta:

1. Rumia	
ul. Żwirki i Wigury	- 400.000 zł
2. Wejherowo	
ul. Chopina	- 400.000 zł
3. Reda	- 200.000 zł

---

**Razem** **1.000.000 zł**  
**Ogółem** **2.750.000 zł**