

**Uchwała Nr XXVIII/260/01  
Rady Powiatu Wejherowskiego  
z dnia 31 sierpnia 2001 roku**

**o wyrażeniu woli współdziałania Rady Powiatu Wejherowskiego z Radą Miejską w Redzie, Radą Miejską w Rumi, Sejmikiem Województwa Pomorskiego i Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego w realizacji budowy „Drogi Obwodowej” w Redzie**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. Nr 91, poz. 578 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Deklaruje się wolę współdziałania Rady Powiatu Wejherowskiego z Radą Miejską w Redzie, Radą Miejską w Rumi, Sejmikiem Województwa Pomorskiego i Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego w zakresie procedury przygotowania procesu inwestycyjnego i budowy „Drogi Obwodowej” w Redzie łączącej drogę krajową Nr 6 (ul. Gdańska) z drogą wojewódzką Nr 216 (ul. Pucka) oraz ulicę Kosynierów w Rumi.

**§ 2**

W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1 deklaruje się udział w jego współfinansowaniu według zasad i kryteriów uzgodnionych w odrębnym porozumieniu, które zostanie zawarte między uczestnikami tego procesu inwestycyjnego.

**§ 3**

Upoważnia się Zarząd Powiatu Wejherowskiego do podjęcia działań mających na celu przygotowanie porozumienia, o którym mowa w § 2 i przedłożenia go do akceptacji Rady Powiatu Wejherowskiego.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wejherowskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W uchwale nr XII/128/2000 z dnia 24.03.2000 r. Rada Powiatu Wejherowskiego określiła drogi na terenie Powiatu Wejherowskiego mające rangę dróg powiatowych. Do tych dróg należy również ulica Obwodowa w Redzie. Realizacja budowy tej drogi, której fragment o długości 2,307 km już istnieje i pozwoli na przeniesienie części ruchu samochodowego z drogi krajowej (ul. Gdańska) w nowoprojektowany układ drogowy w kierunku półwyspu Helskiego. W efekcie zostanie udrożniony i usprawniony ruch samochodowy, zwłaszcza w sezonie letnim i nastąpi likwidacja uciążliwych, niebezpiecznych zatorów na drodze krajowej na terenie miasta Rumi i Redy.

Za podjęciem tego procesu inwestycyjnego przemawia aktualna sytuacja w planistyce miast Redy i Rumi. Zarówno plany zagospodarowania przestrzennego jak i „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego” uwzględniają trasę proponowanego rozwiązania drogowego.

Proponowany nowy układ komunikacyjny przyczyni się do rozwoju gospodarczego i turystycznego regionu.

Projekt uchwały przedłożył Zarząd Powiatu.