

**Uchwała Nr XL/380/02**  
**Rady Powiatu Wejherowskiego**  
**z dnia 30 sierpnia 2002 roku**

**w sprawie podjęcia współpracy z Wojewodą Pomorskim, Marszałkiem Województwa Pomorskiego, Powiatem Puckim, Gminą Miasta Gdynia, Gminą Miasta Rumia, Gminą Miasta Reda, Gminą Puck i Gminą Kosakowo pod nazwą: „Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej”.**

Na podstawie art. 5 ust. 1,2,3 i art. 12 pkt. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 poz. 1592 z 2001 r. ze zm.)

**Rada Powiatu Wejherowskiego**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Powiat Wejherowski podejmuje współpracę z Wojewodą Pomorskim, Marszałkiem Województwa Pomorskiego, Powiatem Puckim, Gminą Miasta Gdynia, Gminą Miasta Rumia, Gminą Miasta Reda, Gminą Puck i Gminą Kosakowo w celu realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej”.

**§ 2**

W celu realizacji inwestycji określonej w § 1 podpisuje się Porozumienie, stanowiące załącznik Nr1, określające zasady współfinansowania.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu wraz z upoważnieniem do podpisania stosownych dokumentów o przystąpieniu do porozumienia o współpracy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **UZASADNIENIE**

Budowa Obwodnicy Północna Aglomeracji Gdańskiej jako przedłużenie Obwodnicy Trójmiasta od Gdyni do Wejherowa ma kluczowe znaczenie dla sprawnego połączenia miasta Gdynia oraz miast i gmin powiatów puckiego i wejherowskiego z układem dróg krajowych, w tym z autostradą A1, warunkującego pomyślny ich rozwój, poprawy funkcjonowania podstawowego układu ulicznego Gdyni, Rumi i Redy, a w szczególności dla zmniejszenia uciążliwości ruchu tranzytowego w centralnych obszarach tych miast, sprawnego dostępu do obszarów turystycznych Pobrzeża Gdańskiego, rozwoju układu dróg wojewódzkich w obszarze Aglomeracji Trójmiasta.

Projekt przedłożył Zarząd Powiatu.

**POROZUMIENIE  
NA RZECZ BUDOWY OBWODNICY PÓLNOCNEJ  
AGLOMERACJI TRÓJMIEJSKIEJ**

sygnowane w dniu ..... 2002 roku w Wejherowie przez:

1. Wojewodę Pomorskiego - Jana Kurylczyka
2. Zarząd Województwa Pomorskiego - reprezentowany przez:  
Jana Zarębskiego - Marszałka Województwa Pomorskiego
3. Zarząd Powiatu Wejherowskiego - reprezentowany przez:  
Grzegorza Szalewskiego - Starostę Wejherowskiego
4. Zarząd Powiatu Puckiego — reprezentowany przez:

Artura Jabłońskiego – Starostę Puckiego

5. Zarząd Miasta Gdyni - reprezentowane przez:

Wojciecha Szczurka — Prezydenta Miasta Gdynia

6. Zarząd Miasta Rumi - reprezentowany przez:

Jana Klawitera - Burmistrza Miasta Rumia

7. Zarząd Miasta Redy - reprezentowany przez:

Antoniego Jaksa— Burmistrza Miasta Reda

8. Zarząd Gminy Kosakowa — reprezentowane przez:

Andrzeja Czaplickiego - Wójta Gminy Kosakowo

9. Zarząd Gminy Puck - reprezentowane przez:

Tadeusza Puskarczuka - Wójta Gminy Puck

**§ 1.**

Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (jako przedłużenia Obwodnicy Trójmiasta od Gdyni do Wejherowa) ma kluczowe znaczenie dla:

- rozwoju układu dróg krajowych i wojewódzkich w obszarze Aglomeracji Trójmiasta, sprawnego połączenia miasta Gdynia oraz miast i gmin powiatów puckiego i wejherowskiego z układem dróg krajowych, w tym z autostradą A1, warunkującego pomyślny ich rozwój,
- funkcjonowania podstawowego układu ulicznego Rumi i Redy i zmniejszenia uciążliwości ruchu tranzytowego w centralnych obszarach tych miast.

**§ 2.**

W celu skutecznej realizacji scenariusza działań na rzecz budowy Obwodnicy według przebiegu przedstawionego w załączniku nr 1, zainteresowane strony zawierają porozumienie w sprawie wspólnego programu działań, stanowiącego treść załącznika nr 2 do niniejszego porozumienia.

### § 3.

Sygnatariusze porozumienia deklarują wolę wspólnego działania i podjęcia się właściwych dla siebie zadań, a w szczególności:

1. Wojewoda Pomorski:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
  - akceptuje temat budowy Obwodnicy do programu województwa na lata 2005 - 2008,
2. Zarząd Województwa Pomorskiego:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy,
  - wprowadzi zadania związane z budową powiązań drogowych z planowaną Obwodnicą do kontraktu wojewódzkiego na lata 2005 – 2008,
  - sfinansuje opracowanie koncepcji programowo- przestrzennej.
3. Zarząd Powiatu Wejherowskiego :
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
  - sfinansuje wykonanie studium koncepcyjne przebiegu Obwodnicy .
4. Zarządu Powiatu Puckiego
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
6. Zarząd Miasta Gdynia:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,opracuje plan zagospodarowania przestrzennego odcinka Obwodnicy położonej na obszarze miasta Gdynia i przyczyni się do ich szybkiego uchwalenia,
  - wyda decyzję o warunkach zabudowy Obwodnicy ,
  - przekaze nieodpłatnie grunty pod budowę Obwodnicy będące własnością Miasta Gdynia,
7. Zarząd Miasta Rumia:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
  - opracuje plan zagospodarowania przestrzennego odcinka Obwodnicy położonej na obszarze miasta Rumia i przyczyni się do ich szybkiego uchwalenia,
  - wyda decyzję o warunkach zabudowy Obwodnicy ,
  - przekaze nieodpłatnie grunty pod budowę Obwodnicy będące własnością Miasta Rumia.
8. Zarząd Miasta Reda:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
  - opracuje plan zagospodarowania przestrzennego odcinka Obwodnicy położonej na obszarze miasta Reda i przyczyni się do ich szybkiego uchwalenia,
  - wyda decyzję o warunkach zabudowy Obwodnicy ,
  - przekaze nieodpłatnie grunty pod budowę Obwodnicy będące własnością Miasta Reda.
9. Zarząd Gminy Kosakowo:
  - będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
  - opracuje plan zagospodarowania przestrzennego odcinka Obwodnicy położonej na

- obszarze Gminy Kosakowo i przyczyni się do ich szybkiego uchwalenia,
- wyda decyzję o warunkach zabudowy Obwodnicy ,
  - przekaze nieodpłatnie grunty pod budowę Obwodnicy będące własnością Gminy Kosakowa.

10. Zarząd Gminy Puck:

- będzie wspierał działania na rzecz budowy Obwodnicy ,
- opracuje plan zagospodarowania przestrzennego odcinka Obwodnicy położonej na obszarze Gminy Puck i przyczyni się do ich szybkiego uchwalenia,
- wyda decyzję o warunkach zabudowy Obwodnicy ,
- przekaze nieodpłatnie grunty pod budowę Obwodnicy będące własnością Gminy Puck.

#### § 4.

Koordynatorem w/w działań w imieniu wszystkich sygnatariuszy będzie Marszałek Województwa Pomorskiego (lub Starosta Wejherowski).

Załączniki:

1. Przebieg planowanej Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej
2. Program działań na rzecz budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej

1. Wojewoda Pomorski –  
Jan Kurylczyk .....
2. Marszałek Województwa Pomorskiego  
Jan Zarębski .....
3. Starosta Wejherowski  
Grzegorz Szalewski .....
4. Starosta Pucki  
Artur Jabłoński .....
5. Prezydent Gdyni  
Wojciech Szczurek .....
6. Burmistrz Rumi  
Jan Klawiter .....
7. Burmistrz Redy  
Antoni Jaks .....
8. Wójt Gminy Kosakowo  
Andrzej Czaplicki .....
9. Wójt Gminy Puck  
Tadeusz Puskarczyk .....

## **PROGRAM DZIAŁAŃ NA RZECZ BUDOWY OBWODNICY PÓŁNOCNEJ AGLOMERACJI GDAŃSKIEJ**

1. Wykonanie „Studium koncepcyjnego Obwodnicy Północnej Aglomeracji Gdańskiej”. Długość odcinka ok. 15 km. Termin wykonania: 30.06.2002 r. Szacunkowy koszt wykonania: 150 – 200 tys. zł. (wykonano za 118 tys. zł.)
2. Wykonanie „Koncepcji programowo - przestrzennej wybranego wariantu przebiegu Obwodnicy Północnej Aglomeracji Gdańskiej”: Długość odcinka ok. 15 km. Termin wykonania: 30.04.2003 r. Szacunkowy koszt wykonania: 450 – 600 tys. zł.
3. Wykonanie „Planów zagospodarowania przestrzennego dla wybranego przebiegu odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Gdańskiej” wraz z uzyskaniem zgody na zmianę użytkowania gruntów. Termin wykonania: 30.12.2002 r. Szacunkowy (łączy) koszt wykonania: 100 tys. zł.
4. Wykonanie „Projektu budowlanego wybranego wariantu przebiegu Obwodnicy Północnej Aglomeracji Gdańskiej”: Termin wykonania: do 30.04. 2004 r. Szacunkowy koszt wykonania: 1.500 – 2.000 tys. zł.
5. Przygotowanie dokumentów dla pozyskania środków finansowych: „Program rozwoju województwa pomorskiego obejmujący lata 2003 – 2004 i 2005 – 2006”, środki akcesyjne,
6. Budowa I etapu Obwodnicy Północnej Aglomeracji Gdańskiej: Termin wykonania: 2004 – 2006 r. Szacunkowy koszt wykonania I etapu: 150 - 200 mln zł.