

**Uchwała Nr II/VII/80/03  
Rady Powiatu Wejherowskiego  
z dnia 25 kwietnia 2003r.**

**w sprawie podpisania porozumienia z Gminą Miasta Reda dotyczącego przejęcia przez Gminę spraw związanych z utrzymaniem dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 5 ust. 2 oraz art. 12 ust. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.)

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

1. Rada Powiatu Wejherowskiego wyraża wolę zawarcia porozumienia z Gminą Miasta Reda dotyczącego przejęcia przez Gminę spraw związanych z utrzymaniem dróg powiatowych, w terminie do dnia 30 maja 2003 r.
2. Porozumienie, o którym mowa w pkt. 1 stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2**

Do podpisania porozumienia określonego w § 1 upoważnia się:

1. Józefa Reszke - Starostę Wejherowskiego,
2. Marka Panka - Członka Zarządu Powiatu Wejherowskiego.

**§ 3**

Uchyla się uchwałę Nr II/V/64/03 Rady Powiatu Wejherowskiego z dnia 21 lutego 2003 r.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (jedn. tekst Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 ze zm.) zarządcy dróg mogą w trybie porozumień przekazywać między sobą zarządzanie drogami publicznymi.

Biorąc pod uwagę spójność w zakresie zagospodarowania pasa drogowego (ulic) w mieście z pozostałą infrastrukturą miasta celowym jest przekazanie tych spraw do gminy miejskiej.

Na wspólnym posiedzeniu w dniu 2.04.2003 r. w obecności:

1. W-ce Prezydenta Wejherowa - Wojciecha Kozłowskiego
2. Burmistrza Miasta Reda - Stanisława Wickiego
3. Burmistrza Miasta Rumia - Elżbiety Rogala – Kończak
4. Starosty Wejherowskiego - Józefa Reszke

uzgodniono jednolity tekst „Porozumienia” dotyczący utrzymania dróg powiatowych w granicach administracyjnych miast.

Projekt przedłożył Zarząd Powiatu.

## **POROZUMIENIE**

Powiatu Wejherowskiego  
oraz  
Gminy Miasta Redy

Na podstawie art.19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 ze zm.), art.5 ust.2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) uchwały Rady Powiatu Wejherowskiego Nr II/VII/80/03 z dnia 25 kwietnia 2003 r. w sprawie podpisania porozumienia z Gminą Miasta Reda dotyczącego przejęcia przez Gminę spraw związanych z utrzymaniem dróg powiatowych, art.8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 ze zm.) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz. U. Nr 46, poz. 543 z 2000 r. ze zm.), ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 ze zm.) oraz uchwały Rady Miasta Reda Nr VIII/76/2003 z dnia 15 kwietnia 2003r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Wejherowskim a Gminą Miasta Reda dotyczącego utrzymania dróg powiatowych.

**Powiat Wejherowski** reprezentowany przez:

1. Józefa Reszke - Starostę Wejherowskiego
2. Marka Panka - Członka Zarządu

oraz **Gmina Miasta Reda** reprezentowana przez:

Stanisława Wickiego - Burmistrza Miasta Reda

zawierają porozumienie następującej treści:

### § 1

Zarząd Powiatu Wejherowskiego działając jako zarządca dróg powiatowych przekazuje, a Burmistrz Redy działając jako zarządca dróg gminnych przejmuje, prowadzenie niżej wymienionych spraw dotyczących dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Redy, a wynikających:

1. z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 ze zm.):
  - 1) opracowywanie i zgłaszanie Zarządowi Powiatu propozycji do planów rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie miasta (art.20 pkt 1),
  - 2) opracowywanie i przekazywanie Zarządowi Powiatu do zatwierdzenia projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz obiektów mostowych (art.20 pkt 2),

- 3) pełnienie funkcji inwestora w związku z budową, rozbudową, modernizacją i remontami dróg powiatowych (art.20 pkt 3),
  - 4) utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami powiatowymi (art.20 pkt 4),
  - 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu (art.20 pkt 5),
  - 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju (art.20 pkt 6),
  - 7) koordynacja robót w pasie drogowym dróg powiatowych (art.20 pkt 7),
  - 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych i gromadzenie ich na koncie środków specjalnych z przeznaczeniem na utrzymanie dróg powiatowych na terenie miasta z zastrzeżeniem postanowień art.40 a ustawy (art.20 pkt 8),
  - 9) prowadzenie ewidencji dróg powiatowych i drogowych obiektów mostowych (art.20 pkt 9),
  - 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg powiatowych i obiektów mostowych (art. 20 pkt 10),
  - 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających na drogach powiatowych (art.20 pkt 11),
  - 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników (art.20 pkt 12),
  - 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg powiatowych (art.20 pkt 13),
  - 14) wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg powiatowych i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia (art.20 pkt 14),
  - 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego na drogach powiatowych (art.20 pkt 15),
  - 16) sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym(art. 20 pkt 16) zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 1986 r., Nr 6 poz. 33 ze zm.)
2. Z ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (jedn. tekst Dz.U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 ze zm.) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą.

3. Z ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 ze zm.): prowadzenie gospodarki gruntami wchodzącymi w skład pasa drogowego stanowiącymi własność Skarbu Państwa, a także gruntami zajętymi pod drogi publiczne, będącymi we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, a nie stanowiącymi ich własności.
4. Opracowanie w uzgodnieniu z Zarządem Powiatu planów wykorzystania gruntów przyległych nie wchodzących w skład pasa drogowego, a stanowiących własność powiatu.
5. Z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 1986 r., Nr 6, poz. 33, ze zm.)
  - 1) przyjmowanie zawiadomień o zakończeniu robót w pasie drogowym i przywróceniu odcinka pasa do poprzedniego stanu użyteczności (§ 7 ust.1),
  - 2) dokonywanie komisyjnego odbioru zajmowanych odcinków pasa drogowego (§ 7 ust.2),
  - 3) uzgadnianie planów zabudowy terenów sąsiadujących z pasem drogowym, uzgadnianie projektów i wydawanie opinii w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów.

## § 2

Zarząd Powiatu zastrzega sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia spraw wymienionych w § 1 porozumienia wg kryteriów legalności, celowości i gospodarności.

## § 3

Burmistrz Miasta Redy może powierzyć innemu podmiotowi prowadzenie spraw wym. w § 1 jedynie po uzyskaniu zgody Zarządu Powiatu.

## § 4

Zarząd Powiatu w projekcie budżetu uwzględni corocznie środki finansowe na pokrycie prowadzenia spraw określonych w § 1.

## § 5

1. Na prowadzenie spraw określonych § 1 porozumienia Zarząd Powiatu przekazuje stronie przejmującej, w miesięcznych ratach, środki finansowe w postaci dotacji celowej, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do niniejszego porozumienia.
2. O wysokości dotacji, o której mowa w pkt. 1, Zarząd Powiatu zawiadamia Burmistrza Redy każdego roku, niezwłocznie po uchwaleniu budżetu powiatu.

§ 6

Opłaty i kary, o których mowa w § 1 pkt. 1 ppkt 8 porozumienia, gromadzone na koncie środków specjalnych pozostają w dyspozycji Burmistrza Miasta.

§ 7

Wykaz dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Redy zawiera załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 8

1. Porozumienie niniejsze strony zawierają na czas nieokreślony.
2. Każda ze stron może je rozwiązać za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§ 10

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 maja 2003 roku.

ZARZĄD POWIATU  
WEJHEROWSKIGO

BURMISTRZ MIASTA  
REDY

1. ....

.....

2. ....

**WYLICZENIE PRZEPLYWU ŚRODKÓW  
NA UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH W MIEŚCIE**

**REDA – ROK 2003**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Współczynnik</b>	<b>Współczynnik</b>	<b>Długość w km</b>	<b>Ogólny plan finansowy</b>	<b>Wartość</b>
1.	2	3	4	5	6	7
1.	Łąkowa	0,0018	0,00135	0,937	3738134	11033,29
2.	Gniewowska	0,00135	0,00135	1,571	3738134	15856,04
3.	12-go Marca	0,0009	0,0009	1,763	3738134	11862,59
4.	Obwodowa	0,00135	0,0018	2,252	3738134	26517,57
5.	Kazimierska	0,00135	0,0018	0,838	3738134	9867,55
6.	Leśna	0,0009	0,0009	1,306	3738134	8787,61
7.	Aleja Lipowa	0,0009	0,0009	3,354	3738134	22567,86
8.	Rekowska	0,0009	0,0009	1,151	3738134	7744,67
9.	Długa	0,0009	0,0009	1,968	3738134	13241,97
Razem: 15,090				15,14		127486

**Algorytm podziału środków  
Na drogi powiatowe w miastach  
Powiat Wejherowo rok 2003**

$$V_p = 0,5 \frac{wop}{Wop} + 0,5 \frac{ppp}{Ppp}$$

**V<sub>p</sub>** - wsk. podziału środków przeznaczonych na drogi powiatowe w miastach w powiecie wejherowskim

**wop** - wartość odtworzeniowa drogi powiatowej w mieście

**Wop** – wartość odtworzeniowa dróg powiatowych

**ppp** - praca przewozowa na drogach powiatowych w mieście

**Ppp** - suma pracy przewozowej na drogach powiatowych

$$V_p = 0,5 \frac{x}{x + 546} + 0,5 \frac{y}{y + 546}$$

**x = 1** - przy założeniu równomiernej wartości odtworzeniowej na 1 km drogi – **0,0009**  
**x = 1,5** - przy założeniu zwiększenia wartości odtworzeniowej o 50% - **0,00135**  
**x = 2,0** - przy założeniu zwiększenia wartości odtworzeniowej o 100% - **0,0018**  
**x = 2,5** - przy założeniu zwiększenia wartości odtworzeniowej o 150% - **0,00224**

**y = 1** - przy założeniu równomiernej wartości przewozowej na 1 km - **0,0009**  
**y = 1,5** - przy założeniu zwiększonej wartości przewozowej o 50 % - **0,00135**  
**y = 2,0** - przy założeniu zwiększonej wartości przewozowej o 100 % - **0,0018**  
**y = 2,5** – przy założeniu zwiększonej wartości przewozowej o 150 % - **0,00224**  
**y = 3,0** – przy założeniu zwiększonej wartości przewozowej o 200 % - **0,0027**