

**Uchwała Nr III/XLVII/428/10  
Rady Powiatu Wejherowskiego  
z dnia 29 października 2010 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Zarządu Drogowego  
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego.**

Na podstawie art. 229 pkt. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z póź. zm.) w związku z § 56 Statutu Powiatu Wejherowskiego z dnia 2 czerwca 2006 r. (Dz.Urz. Woj. Pom. z 2006 r. Nr 76, poz. 1553.)

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Uznaje się za bezzasadną skargę wniesioną w dniu 2 września 2010 roku przez pana Tomasza Białobrzeskiego na działanie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wejherowskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W dniach października 2010 r. Komisja Rewizyjna Rady Powiatu Wejherowskiego rozpatrzyła skargę Pana Tomasza Białobrzeskiego.

Komisja wyjaśniła, co następuje:

Skarżący zarzuca Zarządcy Drogi zaniedbanie obowiązków dotyczących utrzymania drogi Kisewo Żelazno.

Komisja Rewizyjna na posiedzeniu komisji zapoznała się wyjaśnieniami udzielonymi przez pana Janusza Nowaka Dyrektora Zarządu Drogowego. Droga powiatowa nr 1322G Kisewo Żelazno jest drogą klasy Z (zbiorcza) i przebiega w granicach administracyjnych Gminy Łęczyce (11,765km) i Gminy Choczewo (6,0km).

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z wyjątkiem miejscowości Swichowo i Swichówko, gdzie jeszcze jest nawierzchnia brukowa.

W latach 2009 i 2010 r. prace utrzymania drogi było następujące:

Podstawową działalnością utrzymaniową na tej drodze był remont cząstkowy który wykonano w 2009 -929 m<sup>2</sup>(102 tony wbudowanej masy bitumicznej) a w roku 2010 1189 m<sup>2</sup> (121,0T) ponadto po bardzo ciężkiej zimie w 2010r. usunięto przełomy (degradacja nawierzchni łącznie z podbudową i wymianą podłoża gliniastego) o łącznej powierzchni 1117m<sup>2</sup> za 152.657,-zł.

Dbając o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wymieniono w tym okresie 24 znaki drogowe, usunięto 49 suchych drzew oraz dokonano na długości ok. 3 km wycinki krzaków i samosiejek. Na skrzyżowaniach sukcesywnie wycinane są zakrzaczenia w trójkątach widoczności. Reagując na powstające zagrożenia z powodu zastoisk wody na jezdni lokalnie udrożniono rów na dł. 34 mb, celem spuszczenia wody z nawierzchni. Wykonana została ścinka poboczy w miejscach szczególnie zagrożonych powstawaniem zastoisk wody, tam gdzie była taka konieczność. Niestety prace odwodnieniowe są realizowane tylko w przypadku awarii lub zagrożeń, ponieważ priorytetem dla Zarządu Drogowego jest odnowa nawierzchni. Do końca października 2010 r. na tej drodze zaplanowane jest oczyszczenie i udrożnienie przepustów oraz przebudowa jednego przepustu w 2011r.

Ważnym i uciążliwym problemem jest zaśmiecanie pasa drogowego. Corocznie Zarząd otrzymuje dodatkowe środki z funduszu ochrony środowiska na usuwanie nielegalnych wysypisk śmieci na drogach powiatowych i takie zabiegi są wykonywane także na tej drodze.

Mając na uwadze polepszenie nawierzchni Zarząd Drogowy wykonał dokumentację na 1,5 km odnowy drogi, która będzie zrealizowana najprawdopodobniej w 2011 roku.

W związku z wątpliwościami skarżącego dotyczącymi wspólnych rozliczeń finansowych Powiatu z Gminą Łęczyce przy realizacji zadań drogowych Dyrektor wyjaśnił, co następuje: w uzgodnieniu z Gminą Łęczyce oszczędności w kwocie 219.030,50 zł. uzyskane z przebudowy drogi powiatowej Rekowo Lęborskie – Godętowo, należne zgodnie z umową Gminie uwzględniono, jako 50% wkład Gminy w odnowę drogi Chrzanowo – Wysokie. Zarząd Powiatu przychylił się do wniosku i postanowił o wyznaczeniu nowego zadania wspólnie z Gminą Łęczyce, które zostało wykonane w 2009 r. w zakresie 1650mb za kwotę 438.439,35zł. Pozostały odcinek 350mb wykonano w 2010 r. w całości ze środków Powiatu. Członkowie komisji zapoznali się ze zbiorczym zestawieniem zadań wykonanych w 2009 r. w ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Łęczyce, z którego wynika, że wykonano inwestycje drogowe o łącznej wartości 1.515.908,98, w tym dofinansowanie Gminy wynosiło 720.000,-zł.

Komisja Rewizyjna przyjęła wyjaśnienia złożone przez Dyrektora Zarządu Drogowego, jednocześnie postanowiła zwrócić się do Zarządu Powiatu z wnioskiem o zwiększenie kontroli nad bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej



Ludwik Bach