

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Nazwa projektu:

Przebudowa systemu drogowego w Rumi i Redzie wraz z budową bezkolizyjnych przejazdów pod liniami nr 202 i 213 w celu modernizacji regionalnej infrastruktury drogowej – Etap I

Nr umowy: UDA-RPPM.04.01.00-00-013/09-00 z dnia 23.09.2010 r.

Program Operacyjny, w ramach którego inwestycja jest realizowana:

Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Oś Priorytetowa: 4. Regionalny system transportowy

Działanie: 4.1. Rozwój regionalnej infrastruktury drogowej

Fundusz, z którego inwestycja jest współfinansowana:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR)

Uczestnicy projektu:

- Powiat Wejherowski – Beneficjent, współfinansowanie, zarządzanie projektem;
- Gmina Miasta Rumi – współfinansowanie;
- Gmina Miasta Redy – współfinansowanie;
- Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego – współrealizacja projektu, nadzór nad robotami budowlanymi.

Długość przebudowywanego odcinka: 6,78 km

Całkowity koszt realizacji projektu	43 674 321,69 zł
Dofinansowanie z Unii Europejskiej:	26 057 111,53 zł (65 % wartości wydatków kwalifikowanych)
Powiat Wejherowski:	2,7 mln zł
Gmina Miasta Redy:	5,8 mln zł
Gmina Miasta Rumia:	9,08 mln zł

Opis, cel i uzasadnienie Projektu:**Opis sytuacji sprzed remontu:**

Realizacja projektu w dużym stopniu związana jest z uwarunkowaniem zagospodarowania przestrzennego całego województwa, jak i obszaru bezpośrednio związanego z projektem. Obecny stan przestrzeni, użytkowania i zagospodarowania terenu województwa pomorskiego charakteryzuje się tym, że podstawowy ciężar funkcjonalny spoczywa na aglomeracji portowo-miejskiej oraz szeregu miast nadmorskich. Aglomeracje Metropolitalna, poza Gdańskiem, Gdynia i Sopotem składającymi się na Trójmiasto, tworzą także Pruszcz Gdański, Rumia, Reda, Wejherowo. Konieczność realizacji projektu wynika z potrzeb mieszkańców całego województwa pomorskiego, a w szczególności mieszkańców powiatu wejherowskiego (186 tys.), miast Reda (19,5 tys.) i Rumia (46 tys.), a także osób podróżujących turystycznie w kierunku Półwyspu Helskiego oraz potrzeb ruchu tranzytowego, związanego z dojazdem do Trójmiasta od strony Wejherowa.

Czynnikami generującymi natłok podróźnych są:

- potrzeba dotarcia do rynku pracy, który generuje Trójmiasto, a szczególnie miasto Gdynia;
- znaczny natłok podróźnych wywołuje również oferta edukacyjna Trójmiasta (uczniowie szkół średnich i studenci);
- dodatkowo na ten regionalny charakter linii (całoroczny) nakłada się duża sezonowość potrzeb przewozowych związanych z ruchem turystyczno – rekreacyjnym skierowanym na Półwysep Helski oraz na wybrzeże od Władysławowa do Łeby.

Dla zrealizowanej inwestycji wygenerowane zostaną nowe potoki pasażerskie dzięki przejęciu ruchu z drogi krajowej nr 6 oraz możliwości kontynuacji jazdy przez użytkowników drogi 216. W godzinach szczytu średnie natężenie ruchu na drodze krajowej nr 6 na odcinku Reda – Rumia wynosi od 1500 do 1800 pojazdów na godzinę. Średnioroczne natężenie dobowe ruchu na wyżej wymienionym odcinku kształtuje się na poziomie 38–49 tys. pojazdów. Są to jedne z największych badanych natężeń ruchu w województwie. W okresie wakacyjnym i w weekendy natężenie ruchu wzrasta przez turystów udających się na Półwysep Helski oraz pas nadmorski sięgający do Łeby co przekłada się na około dodatkowy milion rocznie turystów korzystających z tego odcinka drogi. Często pojawia się zjawisko kongestii, powodujące wydłużenie czasu przejazdu z Rumi do Redy (5 km) nawet do 2 godzin (z wielokrotnioną emisją spalin).

Istniejący układ drogowy objęty projektem nie spełnia żadnych parametrów dla obsługi ruchu drogowego. Objęty projektem układ drogowy ma zapewnić połączenie Wejherowa z Reda i Rumia oraz dalej z Trójmiastem. W projektowanym ciągu dróg nie występuje żadna komunikacja zbiorowa. Reda nie ma przejazdu bezkolizyjnego z linią kolejową znaczenia państwowego (nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński). Planowana inwestycja jest komplementarna z planowaną budową Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej. Po zrealizowaniu obu inwestycji uzyskany będzie efekt synergii projektów.

Potrzeby realizacji projektu wynikają z konieczności:

- zapewnienia wewnętrznej dostępności transportowej Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego;
- rozbudowy i modernizacji infrastruktury drogowej istotnej z punktu widzenia kreowania rozwoju społeczno – gospodarczego województwa pomorskiego;
- usprawnienia drogowych powiązań transportowych między ośrodkami aktywności gospodarczej (w tym turystycznej) oraz znaczącej koncentracji ludności w regionie;

- skrócenia czasu przejazdu między Wejherowem, Puckiem, Reda i Rumia a Trójmiastem;
- zredukowania kosztów podróży do Trójmiasta;
- dostosowania układu drogowego do występującego obecnie i przewidywanego w przyszłości wielkości natężenia ruchu drogowego;
- dostosowania istniejącej infrastruktury do standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ograniczenia generowanych przez transport drogowy uciążliwości związanych z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza wzdłuż ciągów komunikacyjnych w obszarach zamieszkania;
- poprawy jakości sieci drogowej poprzez dostosowanie połączeń drogowych do właściwych standardów technicznych.



Zdjęcie 1. Ul. Drogowców w Redzie w trakcie przebudowy.

Źródło: Raport z realizacji przedmiotowego projektu
autorstwa AECOM Sp. z o.o.



Zdjęcie 2. Ul. Drogowców w Redzie w trakcie przebudowy.

Źródło: Raport z realizacji przedmiotowego projektu
autorstwa AECOM Sp. z o.o.



Zdjęcie 3. Ul. Drogowców w Redzie w trakcie przebudowy (widok w kierunku Wejherowa).

Źródło: Raport z realizacji przedmiotowego projektu
autorstwa AECOM Sp. z o.o.



Zdjęcie 4. Ul. Drogowców w Redzie (widok na projektowany przejazd pod torami).

Źródło: Raport z realizacji przedmiotowego projektu
autorstwa AECOM Sp. z o.o.

Przedmiot Projektu:

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulic Drogowców i Leśnej w Redzie oraz ulic Cegielnianej i Towarowej w Rumi wraz z połączeniami z drogą krajową nr 6 o długości 6,78 km i budowa bezkolizyjnego przejazdu samochodowego pod linią kolejową nr 202. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i sprawności sieci drogowej, co przyczyni się także do eliminacji „wąskich gardeł” w sieci drogowej i dostosowania dróg do przewidywanego natężenia ruchu. Wzrośnie dostępność do terenów atrakcyjnych pod względem inwestycyjnym i turystycznym.



Rysunek 1. Lokalizacja planowanej inwestycji

Źródło: Studium wykonalności przedmiotowego projektu autorstwa Inżynieria Transportowa TRANS.

Cele społeczno-gospodarcze Projektu:

Główne cele realizowanego projektu to:

- natężenie na przebudowanej drodze to 14 000 pojazdów na dobę (7 krotny wzrost);
- poprawa dostępności transportowej Wejherowa, Redy, Rumi oraz Powiatu Wejherowskiego (zamieszkałych przez ponad 150 000 mieszkańców, ok. 16 000 przedsiębiorstw) do Trójmiasta;; stworzenie spójnej i kompleksowej sieci drogowej województwa o wysokich parametrach jakościowych (grubość nawierzchni konstrukcyjnej 57-61 cm, szerokość jezdni 6 i 7 metrów), która zwiększy dostęp dwóch powiatów województwa do najważniejszego ośrodka aktywności gospodarczej (aglomeracja trójmiejska) oraz większości Polski do atrakcyjnych turystycznie i wypoczynkowo miejscowości pomorskiego wybrzeża (ok. 1 mln turystów rocznie);
- sprawniejsze połączenia wewnątrz Aglomeracji Metropolitalnej;
- podniesienie klasy nośności trasy (nośność 115 kN/os) oraz obiektów inżynierskich, zgodnie z wymogami standardów Unii Europejskiej;
- rozwój regionu i połączeń regionalnych poprzez polepszenie poziomu obsługi w dziedzinie transportu;
- zwiększenie dostępu do nowych terenów inwestycyjnych w mieście Rumia, Reda, Wejherowo oraz Powiecie Wejherowskim i Puckim poprzez skrócenie czasu podróży do aglomeracji trójmiejskiej.

Planowana inwestycja realizuje następujące cele szczegółowe:

- poprawa skomunikowania północnej części województwa z Trójmiastem;
- poprawa skomunikowania południowej Polski z Półwyspem Helskim oraz Łeba;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenie strat związanych z brakami w infrastrukturze drogowej;
- poprawa bezpieczeństwa i warunków dojazdu lub dojścia do obiektów publicznych oraz do celów podróży wzdłuż planowanej inwestycji;
- zmniejszenie emisji spalin na DK6, czego konsekwencją będzie poprawa warunków życia mieszkańców oraz środowiska naturalnego;
- zwiększenie płynności ruchu drogowego dla 38-49 tys pojazdów na dobę na odcinku Rumia Reda;
- podniesienie standardu podróży;
- zwiększenie nośności nawierzchni do 115 kN/os (wskaźnik rezultatu 4.1.25);
- zwiększenie dostępności nowych terenów inwestycyjnych.

Rezultaty:

Efekty realizowanego projektu są zgodne ze spodziewanymi efektami realizacji Osi Priorytetowej 4 takimi jak:

- skrócenie czasu przejazdu między głównymi ośrodkami miejskimi oraz zredukowanie kosztów podróży transportu;
- zwiększenie dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie oraz stref inwestycyjnych;
- wzrost zdolności węzłowej infrastruktury transportowej do obsługi rosnących potrzeb przewozowych.

Efekty ekonomiczne realizacji projektu to:

- ENPV na poziomie 194 mln zł oraz B/C na poziomie 5/3,
- oszczędność czasu w przewozach pasażerskich 18 900 000 PLN/rok – wskaźnik rezultatu 4.1.21,
- skrócenie czasu przejazdu w przewozach pasażerskich 3 minuty – wskaźnik rezultatu 4.1.21 A,
- oszczędność czasu w przewozach towarowych 9 500 000 PLN/rok – wskaźnik rezultatu 4.1.22,
- skrócenie czasu przejazdu w przewozach towarowych 3 minuty – wskaźnik rezultatu 4.1.22 A,
- oszczędności eksploatacji pojazdów – 5,8%,
- oszczędność emisji spalin – 2,3%,
- oszczędność bezpieczeństwa ruchu – 16,5%.