



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3-go Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo 2 lutego 2016 r.

RK.732.1.83.2015

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

Odpowiadając na petycję z dnia 10 listopada 2015 r., w której zawarto żądanie dotyczące wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 tj. ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity, oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów pragnę wskazać co następuje.

Zgodnie z art. 83b ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym starosta jako organ nadzorujący stacje kontroli pojazdów co najmniej raz w roku przeprowadza kontrole w zakresie:

- a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3,
- b) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
- c) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Na terenie powiatu wejherowskiego kontrole takie są przeprowadzane przez upoważnione osoby, zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę harmonogramem. Organ kontrolny nie ma wpływu na to z jakim silnikiem pojazdy są poddawane badaniu technicznemu w momencie kontroli.

Po analizie treści Państwa petycji należy uznać, że przedmiotowa sprawa dotyczy tzw. afery Volkswagena polegającej na celowym instalowaniu w pojazdach napędzanych silnikami diesla specjalnego oprogramowania służącego do manipulowania wynikami pomiarów emisji spalin z układu wydechowego do atmosfery w wyniku czego emisja tlenków azotu (NOX) nawet czterdziestokrotnie przekraczała przyjęte normy.

Należy wskazać, że badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie ze ściśle określoną procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r., poz. 776 tj. ze zm.). Diagnosta przeprowadzający badania na stacjach kontroli pojazdów w przypadku aut wyposażonych w silniki diesla, nie badał składu spalin. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów sprawdzenie czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu (NOX), czy jakichkolwiek innych związków chemicznych. W takim przypadku wykonuje się jedynie pomiar zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu (§ 2 ust. 1 pkt 3 lit. i ww. rozporządzenia). Dział IV pkt III

załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, stosowany w przypadku pojazdów z silnikiem samoczynnym określa procedurę badania, w której diagnosta stosuje dymomierz optyczny wykorzystujący w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia pkt 8.2.2.2. (zadymienie spalin) wynik badania będzie negatywny, jeśli przekroczy dopuszczalną wartość (usterka istotna).

Od pewnego czasu producenci pojazdów na tabliczce znamionowej pojazdów, dla każdego silnika, określają dopuszczalny poziom zadymienia spalin, który jest sprawdzany podczas okresowego badania technicznego. W przypadku pojazdów nowych, przed wprowadzeniem ich do obrotu handlowego, podlegają one procesowi homologacji w uprawnionym laboratorium badawczym. W badaniu homologacyjnym szczegółowo sprawdza się zawartość poszczególnych składników spalin tym w zakresie zgodności z wymaganiami odpowiednich Regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych (ECE). Takich laboratoriów badawczych w Europie jest zaledwie kilka i tylko na podstawie ich badań odpowiednia władza homologacyjna może wydać świadectwo homologacji. W warunkach badania na stacji kontroli pojazdów nie ma możliwości przeprowadzenia tak szczegółowych badań. W związku z tym w procedurze badania przeprowadzanego przez diagnostę samochodowego poprzestano jedynie na kontroli zadymienia spalin.

W zakresie dotyczącym działań Powiatowego Rzecznika Konsumentów uprzejmie informuję, że Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Wejherowie zajmuje się jedynie sprawami i skargami zgodnie z właściwością miejscową mieszkańców z terenu powiatu wejherowskiego. Petycja została przekazana przez Pana reprezentującego Kancelarię Prawną z Warszawy i dotyczy osób pochodzących z różnych miast Polski, jednak do dnia dzisiejszego nie wpłynęła żadna skarga w tym temacie od mieszkańców powiatu wejherowskiego. Jednocześnie nadmieniam, że w przypadku praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wydaje postanowienie o wszczęciu postępowania zawiadamiając o tym strony.

Kolejną możliwością obrony interesów konsumentów jest możliwość wytoczenia powództwa w trybie pozwu zbiorowego. Zgodnie z nowymi rozwiązaniami możliwość taką ma grupa co najmniej 10 poszkodowanych osób pod warunkiem, że łączy je to samo zdarzenie. Pozew powinien zawierać m.in. wniosek o rozpoznanie sprawy w postępowaniu grupowym oraz określenie wysokości roszczenia każdego z poszkodowanych. Ponadto należy dołączyć oświadczenia członków grupy o przystąpieniu do niej oraz umowę z pełnomocnikiem, regulującą sposób jego wynagrodzenia.

Reasumując należy stwierdzić, że wobec powyżej opisanej sytuacji Rzecznik Konsumentów nie podejmie postępowania w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Z up. Starosty
Sekretarz Powiatu

Marek Panek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a.