

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA **WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

SST 15
INSTALOWANIE WIND

CPV -45313100-5
Instalowanie wind

Spis treści:

1. Przedmiot
2. Zakres.
3. Materiały
4. Sprzęt
5. Transport
6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót
7. Kontrola jakości robót
8. Jednostka obmiaru
9. Odbiór
10. Podstawa płatności
11. Przepisy związane

1. Przedmiot

Przedmiotem S.T. są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych dostawą, montażem i odbiorem windy osobowej wraz z szybem przy realizacji zadania: "Nadbudowa i przebudowa budynku Starostwa Powiatowego w Wejherowie". Specyfikacja techniczna (ST) jest dokumentem pomocniczym przy realizacji i odbiorze robót.

2. Zakres robót objętych ST

Specyfikacja techniczna jest elementem dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji robót oraz podstawą do ich prawidłowego wykonania.

Zakres robót obejmuje dostawę, montaż oraz czynności odbiorowe dźwigu osobowego wraz z szybem (pogłębienie szybu do zjazdu do piwnicy oraz podwyższenie do wjazdu na projektowane III Pietro budynku). Koszty związane z odbiorem UDT, dokumentacją rejestracyjną i książkami rewizji ponosi Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Wszelkich niezbędnych upoważnień i pełnomocnictw udziela Zamawiający.

3. Parametry dźwigu:

- Urządzenie zgodne z dyrektywą dźwigową 2014/33/EU oraz normami zharmonizowanymi PN-EN 81-20 / PN-EN 81-50.
- Parametry.
 - Typ – elektryczny, MRL – bez wydzielonego pomieszczenia maszynowni; wciągarka umieszczona w nadszymbiu.
 - Udźwig – 630 kg.
 - Liczba pasażerów – 8.
 - Prędkość – 1,00 m/s.
 - Wysokość podnoszenia – 1428 cm.
 - Maksymalna liczba startów – 120/godzinę.
 - Liczba przystanków – 5.
 - Przystanek podstawowy – Na parterze – drugi od dołu.
 - Liczba wejść do kabiny – 1.
 - Liczba drzwi szybowych – 5.
- Szyb.
 - Konstrukcja – w piwnicy żelbetowa, na kondygnacjach nadziemnych stalowa,
 - Szerokość – 1650 mm,
 - Głębokość – 1930 mm,
 - Głębokość podszybia – 550 mm,
 - Wysokość nadszybia – 2700 mm.
- Kabina przystosowana do przewozu osób niepełnosprawnych.
 - Szerokość – 1100 mm,
 - Głębokość – 1400 mm,
 - Wysokość – 2100 mm.
 - Linia wystroju – do uzgodnienia na etapie realizacji z oferty wybranego producenta.
 - Ściany – stal nierdzewna szczotkowana.
 - Sufit – malowany na biało.
 - Wentylator – w dachu kabiny, załączany automatycznie.
 - Podłoga – Przygotowana do wykończenia przez Zamawiającego (≤20 mm).
 - Lustro – ze szkła bezpiecznego, na tylnej ścianie.
 - Oświetlenie – „Slim Led Plate”.
 - Poręcz – stal nierdzewna srebrna, naprzeciwko panelu dyspozycji.
 - Listwy odbojowe – brak.

- Cokoły
 - Drzwi.
 - Szerokość
 - Wysokość
 - Rodzaj
 - Szybowe
 - Kabinowe
 - Kierunek otwierania
 - Progi
 - Elementy bezpieczeństwa
 - Panel dyspozycji w kabinie (COP).
 - Typ
 - Przyciski
 - Komunikaty głosowe
 - Komunikacja
 - Kasety i wyświetlacze na przystankach.
 - Typ
 - Przyciski
 - Sterowanie.
 - Typ
 - Położenie
 - Praca w grupie
 - Funkcje
 - Dane elektryczne.
 - Częstotliwość / napięcie
 - Moc wyjściowa napędu
 - Prąd pracy
 - Moc wymagana
 - Informacje dodatkowe.
 - Wyposażenie standardowe
 - Wyposażenie dodatkowe
- aluminiowe.
 - 900 mm,
 - 2000 mm.
 - automatyczne teleskopowe dwupanelowe.
 - stal nierdzewna szczotkowana, w piwnicy pełne. EI 60, na kondygnacjach nadziemnych przeszklone bez klasy odporności ogniowej.
 - ze stali nierdzewnej szczotkowanej.
 - lewe.
 - aluminiowe.
 - kurtyna świetlna, rygiel drzwi kabinowych.
 - ze szkła czarnego z wyświetlaczem TFT 7,0".
 - okrągłe, ze stali nierdzewnej czarnej, podświetlane na biało, z oznaczeniem Braille'; przycisk przystanku podstawowego wyróżniony zieloną obwódką. Funkcje przycisków:
 - dyspozycji,
 - otwierania drzwi,
 - zamykania drzwi
 - łączności alarmowej z całodobowym centrum telefonicznym.
 - standardowe w języku polskim.
 - GSM (zapewnienie aktywnej karty SIM po stronie Zamawiającego).
 - ze stali nierdzewnej szczotkowanej z wyświetlaczem na każdym przystanku.
 - okrągłe, ze stali nierdzewnej czarnej.
 - mikroprocesorowe.
 - szafa sterowa na najwyższym przystanku.
 - SIMPLEX – dźwig pojedynczy.
 - automatyczne parkowanie na przystanku podstawowym,
 - czuwania / stand-by oświetlenia kabiny,
 - automatyczny dojazd grawitacyjny do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia zasilającego
 - automatyczny zjazd ewakuacyjny na wyznaczony przystanek inicjowany sygnałem z centrali SAP (wymagane podtrzymanie zasilania dźwigu).
 - 50 MHz / 400 V.
 - 3,80 kW.
 - 10,2 A.
 - 5,30 kW.
 - drabinka do podszybia, oświetlenie szybu
 - przygotowanie panelu dyspozycji (COP) pod montaż kontroli dostępu / czytnika kart dostarczanego przez

- | | |
|-----------------------------|---|
| | Zamawiającego(zjazd do piwnicy tylko dla osób upoważnionych). |
| - Chwytacze na przeciwwadze | - brak. |
| - Szafa sterowna | - odsunięta maks. 5 m od szybu. |

1.4. Sprzęt

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

1.5. Transport

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

1.6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, poleceniami nadzoru inwestorskiego.

5.9. Odbiór

Odbiór dźwigu i platformy przez UDT przy ewentualnym udziałem Inspektora Nadzoru.

5.10. Podstawa płatności

Za (kpl) zgodnie z obmiarem i podziałem na typy prac.

5.11. Przepisy związane

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa, wdrażające do prawa polskiego Dyrektywę Dźwigową 95/16/WE,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: DzU nr 75 póź. 690 z 2002.04.12 z późniejszymi zmianami (zm. Dz. U.03.33.270 z 2002.12.16, zm. Dz. U.04.109.1156 z 2004.05.27)
- Polskie Normy min.: PN EN81 -1,2:2002, PN EN81-28:2004, PN-IEC 60364