

**UCHWAŁA NR VI/XIV/223/20
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

z dnia 8 kwietnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Wejherowskim a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie współpracy przy realizacji budowy skrzyżowania budowanej drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) z drogą powiatową nr 1403G (ul. Chyłońska) w Kamieniu

Na podstawie art. 5 ust 1, art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.), art. 19 ust. 4 zdanie 2 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 470) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity z 2018 r. poz. 203),

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Wejherowskim a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie współpracy przy realizacji budowy skrzyżowania budowanej drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) z drogą powiatową nr 1403G (ul. Chyłońska) w Kamieniu.

§ 2.

Na cele wynikające z porozumienia, o którym mowa w § 1 przeznacza się z budżetu Powiatu Wejherowskiego w roku 2020 kwotę 200 000,00 zł, a w budżecie na rok 2021 zostanie zabezpieczona kwota w wysokości 1 002 435,00 zł.

§ 3.

Zasady przeznaczenia, przekazania i rozliczenia środków finansowych określi porozumienie zawarte pomiędzy Powiatem Wejherowskim i Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4.

Upoważnia się Zarząd Powiatu Wejherowskiego do podpisania ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad porozumienia dotyczącego realizacji zadania określonego w § 1.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wejherowskiego.

§ 6.

Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 7.

Uchwała wraz z porozumieniem podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Wejherowskiego

Józef Reszke

POROZUMIENIE

zawarte dnia roku w
pomiędzy:

Powiatem Wejherowskim z siedzibą w Wejherowie, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

Gabriela Lisius – Starosta Wejherowski,

Jacek Thiel - Wicestarosta

zwaną dalej „**Powiatem**” a

Skarbem Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, reprezentowanym przez pełnomocników:

Waldemar Chejmanowski – Zastępca Dyrektora Oddziału,

Ryszard Wasiołek – Zastępca Dyrektora Oddziału,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, Regon 01751157500043

zwanym dalej „**GDDKiA**”

zwane dalej łącznie "**Stronami**"

działając w oparciu o przepisy zawarte w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020, poz. 470), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. 2018, poz. 203) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. 2019, poz. 869 ze zm.) oraz Uchwały Rady Powiatu Wejherowskiego Nr z dnia wyrażają wolę współpracy przy realizacji budowy skrzyżowania budowanej drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie - początek obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) z drogą powiatową nr 1403G (ul. Chyłońska) w Kamieniu.

i zawierają porozumienie o następującej treści:

§1

GDDKiA, jako Zamawiający zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie - początek obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” zwanego dalej „Inwestycją GDDKiA” oświadcza, że w dniu 26.03.2018r. została zawarta umowa 47/I-4/2018 z firmą: POLAQUA Sp. z o.o. z siedzibą: Wólka Kozodawska ul. Dworska 1, 05-500 Piaseczno zwanego dalej „Wykonawcą”, na wykonanie przedmiotowych robót.

§2

Powiat Wejherowski wnosi o włączenie zakresu dotyczącego poszerzenia chodnika ulicy Chyłońskiej w Kamieniu z 2,0 do 2,5 m na długości przebudowywanego odcinka wraz z poszerzeniem obiektu inżynierskiego WD-75 nad Trasą Ekspresową S-6 oraz o wykonanie oświetlenia drogowego na odcinku przebudowywanej ulicy Chyłońskiej, zwanych dalej łącznie „Zadaniem Powiatu” do projektu budowlanego i następnie realizacji w ramach Inwestycji GDDKiA w ramach granic pasa drogowego, którego linie rozgraniczające zostały wyznaczone Decyzją ZRID dla Inwestycji GDDKiA.

§3

1. GDDKiA zobowiązuje się do włączenia zakresu dotyczącego Zadania Powiatu do

opracowanego przez Wykonawcę projektu budowlanego i zrealizowania go w ramach Inwestycji GDDKiA w granicach pasa drogowego, którego linie rozgraniczające zostały wyznaczone Decyzją ZRID dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. GDDKiA zleci Wykonawcy wykonanie niezbędnego zakresu prac projektowych i budowlanych związanych z Zadaniem Powiatu z zachowaniem właściwego trybu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.).
3. GDDKiA zleci Wykonawcy w celu realizacji zakresu robót wnioskowanych przez Powiat, określonych w ust. 1 wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na odcinku objętym Decyzją ZRID, przedmiar robót, kosztorys oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót oraz wykona roboty budowlane związane z Zadaniem Powiatu. Cenę ryczałtową prac projektowych oraz robót budowlanych określa się na kwoty:
 - 1) Zakres dotyczący poszerzenia chodnika ulicy Chyłońskiej wraz z poszerzeniem obiektu inżynierskiego WD-75 - 1 944 500,16 zł brutto (słownie: jeden milion dziewięćset czterdzieści cztery tysiące pięćset 16/100 zł brutto),
 - 2) Zakres dotyczący budowy oświetlenia ulicy Chyłońskiej – 460 369,33 zł brutto (słownie: czterysta sześćdziesiąt tysięcy trzysta sześćdziesiąt dziewięć zł 33/100 zł brutto).Łącznie 2 404 869,49 zł (słownie: dwa miliony czterysta cztery tysiące osiemset sześćdziesiąt dziewięć 49/100 zł brutto).
4. Odbiór robót objętych zakresem niniejszego postanowienia odbędzie się również przy udziale osób wyznaczonych przez Powiat.
5. GDDKiA oświadcza, że Powiat nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów zadania, zwłaszcza kosztów nadzoru inwestorskiego i autorskiego.

§4

Termin wykonania zadania opisanego w § 2 ustala się na 26.07.2021r.

§5

1. Powiat oświadcza, że zabezpieczy środki finansowe w budżecie na rok 2020 w kwocie 200 000,00 zł brutto (słownie: dwieście tysięcy zł 00/100) oraz w budżecie na rok 2021 w kwocie 1 002 435,00 zł brutto (słownie: jeden milion dwa tysiące czterysta trzydzieści pięć zł 00/100) na realizację zadania opisanego w § 2, co daje łączną kwotę 1 202 435,00 zł brutto (słownie: jeden milion dwa tysiące czterysta trzydzieści pięć zł 00/100)
2. Powiat oświadcza, że jeśli kwota za wykonanie zadania przewyższy kwotę określoną w ust. 1 przysługiwać mu będzie prawo odstąpienia od niniejszego Porozumienia.
3. Strony ustalają, że w przypadku złożenia przez Powiat oświadczenia o odstąpieniu od niniejszego Porozumienia, w mocy pozostanie ustalenie, że GDDKiA nie będzie zobowiązana do realizacji zadania, oraz że GDDKiA nie będzie zgłaszać z tego tytułu żadnych roszczeń w stosunku do Powiatu.

§6

- 1. Środki finansowe w wysokości określonej w § 3 ust 3 Powiat przekaże GDDKiA na konto nr 86 1130 1121 0006 5577 7390 0001**

w terminie do dnia 30.09.2020r. kwotę 200 000,00 zł brutto (słownie: dwieście tysięcy zł 00/100) oraz w terminie do dnia 31.03.2021r. kwotę 1 002 435,00 zł brutto (słownie: jeden milion dwa tysiące czterysta trzydzieści pięć zł 00/100).

2. GDDKiA zobowiązuje się wydatkować środki wyłącznie na realizację zadania określonego w § 2 Porozumienia z zachowaniem należytej staranności przy realizacji wydatku oraz do przestrzegania ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Powiatowi przysługuje prawo kontroli / inspekcji wykonania zadania, o których mowa w § 2.
4. W ramach kontroli osoby upoważnione przez Powiat mogą badać dokumenty, które mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonania zadań oraz żądać w tym celu udzielenia ustnie lub pisemnie informacji w terminie przez nich określonym.

§7

GDDKiA po zrealizowaniu zadania przedstawi Powiatowi rozliczenie powykonawcze, celem udokumentowania wydatkowanych środków finansowych. Rozliczenie będzie zawierało sprawozdanie z wykonania zadania, wykaz zawierający zestawienie faktur opisanych w ten sposób, że widnieć będzie rozbicie nakładów finansowana ze środków Powiatu oraz dołączone będą kopie dowodów OT.

§8

1. Niewykorzystana kwota podlega zwrotowi w terminie do dnia 31.12.2021r. na rachunek Powiatu nr 65 8350 0004 0000 5005 2000 0010, Kaszubski Bank Spółdzielczy w Wejherowie.
2. Po wspólnym pisemnym ustaleniu Powiatu oraz GDDKiA kwota wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, podlegać będzie zwrotowi, w terminie 14 dniu od daty wezwania do zapłaty na wskazany w nim rachunek bankowy Powiatu.
3. Od kwoty niewykorzystanej, zwróconej po terminie przysługują Powiatowi odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, które należy przekazać wraz z tą kwotą na rachunek określony w ust. 1.
4. Od kwoty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem przysługują Powiatowi odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, które należy przekazać wraz z tą kwotą w terminie określonym w wezwaniu na rachunek wskazany w ust 1.

§9

Powiat Wejherowski wyznacza osobę odpowiedzialną z jego ramienia za wszelkie kwestie związane z realizacją niniejszego Porozumienia w osobie Roberta Lorbieckiego – Dyrektora Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo.

§10

Wszelkie zmiany postanowień niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§11

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia w nim opisanego i wygasa po jego zrealizowaniu i prawidłowym rozliczeniu.

§12

W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego, Prawa Budowlanego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§13

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia lub wykonywania niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do jego polubownego rozstrzygnięcia (powyższe nie stanowi zapisu na Sąd Polubowny), a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania tego sporu będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę Powiatu Wejherowskiego.

§14

Niniejsze porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz dla Wykonawcy

Powiat Wejherowski

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Gdańsku**

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje na terenie powiatu wejherowskiego budowę drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta. W ramach Zadania 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) przewidziana jest między innymi budowa skrzyżowania drogi S6 z drogą powiatową nr 1403G na odc. ul. Chyłońskiej w Kamieniu.

Obecnie droga powiatowa 1403G ma niewielkie znaczenie lokalne, jednak po wybudowaniu drogi S6 zupełnie zmieni się jej pozycja w powiatowej sieci drogowej.

Z biegiem czasu konieczne stanie się wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej. Z tej przyczyny, już na etapie budowy obiektu inżynierskiego WD-75 w ciągu drogi S6, jest niezbędne zabezpieczenie miejsca na obiekcie na cele wyznaczenia w przyszłości ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m. Dla większego bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej niezbędne jest także wykonanie oświetlenia drogowego na odcinku przebudowywanej ulicy Chyłońskiej.

Powiat Wejherowski postanowił zawrzeć z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad porozumienie, na mocy którego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad włączy do zakresu realizowanej inwestycji wnioskowane przez Powiat poszerzenie obiektu WD-75 i budowę oświetlenia, a Powiat przeznaczy na to zadanie kwoty wskazane w niniejszej uchwale. Projekt uchwały przedkłada Zarząd Powiatu Wejherowskiego.

Wicestarosta

Jacek Thiel