

**UCHWAŁA NR VI/XVI/261/20  
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

z dnia 25 września 2020 r.

**w sprawie ustalenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych za usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Wejherowski**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r., poz. 8) oraz §1 w zw. z §2 ust. 1 pkt 5 Porozumienia z dnia 3 lipca 2015 r. o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 2795),

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Określa się sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wejherowskiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Wejherowskiego

**Józef Reszke**

Załącznik do uchwały Nr VI/XVI/261/20  
Rady Powiatu Wejherowskiego  
z dnia 25 września 2020 r.

**SPOSÓB**  
**ustalania opłat dodatkowych i manipulacyjnych**  
**w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej**  
**organizowanych przez Powiat Wejherowski**

1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się uwzględniając cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego dla danej linii w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Wejherowski:

- a) za przejazd bez ważnego biletu – 50-krotność tej ceny;
- b) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego – 40-krotność tej ceny;
- c) za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez odpowiedniego dokumentu przewozu – 15-krotność tej ceny;
- d) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt – jako 30-krotność tej ceny;
- e) za spowodowanie przez pasażera zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy bez uzasadnionej przyczyny – 100-krotność tej ceny.

2. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10% opłaty której dotyczy.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 34a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe:

1. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

1) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:

a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,

b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

c) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,

d) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu

- mając na uwadze zróżnicowanie wysokości opłat dodatkowych w zależności od strat poniesionych przez przewoźnika i powodu nałożenia opłaty dodatkowej;

2) sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

2. W odniesieniu do gminnego, **powiatowego** i wojewódzkiego **regularnego przewozu osób**, przepisy, o których mowa w ust. 1, określają odpowiednio rada gminy, **rada powiatu** albo sejmik województwa, a w mieście stołecznym Warszawie - Rada miasta stołecznego Warszawy.

Stawki krotności określone w załączniku do uchwały wynikają z przepisów porządkowych firmy PKS Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni, które dotyczą już istniejących linii komunikacyjnych.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie linii komunikacyjnych dla których powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego podjęcie uchwały jest zasadne.

Projekt uchwały przedkłada Zarząd Powiatu Wejherowskiego.