

UCHWAŁA NR VI/XVI/262/20
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO

z dnia 25 września 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 ze zm.) oraz §1 w zw. z §2 ust. 1 pkt 1 Porozumienia z dnia 3 lipca 2015 r. o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 2795),

Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Wejherowski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich w 2020 r., dotyczących linii komunikacyjnych w relacjach:

- 1) Wejherowo - Będargowo przez Szemud, Zęblewo;
- 2) Wejherowo - Kielno przez Koleczkowo, Bojano;
- 3) Wejherowo - Tęcz przez Luzino;
- 4) Wejherowo - Zakrzewo przez Częstkowo, Linię;
- 5) Wejherowo - Sasino przez Kostkowo, Choczewo;
- 6) Wejherowo - Sasino przez Rybno, Gniewino;
- 7) Wejherowo - Łęczyce przez Chynowie;
- 8) Wejherowo - Wejherowo przez Sopieszyno, Luzino, Warszkowo;
- 9) Puck - Władysławowo przez Strzelno, Jastrzębia Góra;
- 10) Puck - Puck przez Jastrzębia Góra, Karwieńskie Błota, Krokowa, Jastrzębia Góra;
- 11) Puck - Rumia przez Rzucewo, Mrzezino, Reda;
- 12) Jastrzębia Góra - Kłanino przez Władysławowo, Gnieźdzewo, Łebcz, Starzyno;
- 13) Puck - Pogórze przez Rzucewo, Mrzezino, Kosakowo;
- 14) Chłapowo - Hel przez Jastarnia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wejherowskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Wejherowskiego

Józef Reszke

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Ponadto zgodnie z art. 22 cytowanej wyżej ustawy:

1. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.
2. Zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Jednocześnie na podstawie art. 13 ww. ustawy organizator (powiat) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora.

Art. 30a stanowi także że:

1. Od dnia 1 kwietnia 2020 r. dopłatę, o której mowa w art. 23 ust. 1, ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
2. Kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, stosuje się do dnia 31 grudnia 2020 r.

Na mocy Porozumienia z dnia 3 lipca 2015 r. o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Powiat Pucki przekazał a Powiat Wejherowski przyjął do wykonywania zadania samorządu powiatowego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu wejherowskiego i powiatu puckiego w związku z czym w uchwale wyszczególnione są linie komunikacyjne zlokalizowane na terenie powiatu puckiego.

Powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza zawrzeć umowę z operatorem którym jest PKS Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie linii komunikacyjnych określonych w § 1 uchwały podjęcie uchwały jest zasadne.

Projekt uchwały przedkłada Zarząd Powiatu Wejherowskiego.