

**Uchwała Nr V/XXV/248/16
Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 25 listopada 2016r.**

w sprawie stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S6.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814) oraz § 10 ust. 2 Statutu Powiatu Wejherowskiego,

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Rada Powiatu Wejherowskiego przyjmuje stanowisko stanowiące załącznik do uchwały.

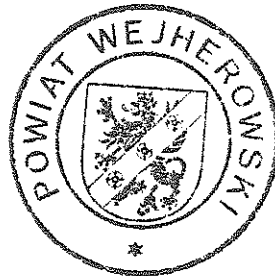
§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do przekazania treści uchwały wraz z załącznikiem Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Ryszard Czarnecki



Załącznik do Uchwały Nr V/XXV/248/16
Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 25 listopada 2016r.

**Stanowisko Rady Powiatu Wejherowskiego
z dnia 25 listopada 2016 r.**

W związku z prowadzeniem czynności związanych z etapem przygotowania i realizacji tzw. Trasy Kaszubskiej Samorząd Powiatu Wejherowskiego, zaniepokojony możliwością opóźnienia jej realizacji w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych, **udziela zdecydowanego poparcia** projektowi.: „Budowa drogi ekspresowej S6 Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta”.

Projektowana droga ekspresowa S6 będzie główną trasą drogową Pomorza i należeć będzie do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Zastąpi w roli głównej arterii obecną drogę krajową nr 6. Połączy nie tylko województwo pomorskie z zachodniopomorskim, ale także wschód z zachodem Europy.

Droga S6 ma bardzo ważne znaczenie dla transportu międzynarodowego, należąc do europejskiego korytarza transportowego, uzupełniającej sieci drogowej TEN-T ustanowionej na lata 2014-2020, prowadzącego z Niemiec poprzez Polskę, Obwód Kaliningradzki, do państw nadbałtyckich. Stanowi część międzynarodowej drogi E28 Berlin – Mińsk Białoruski i pokrywającej się z nią w znacznej mierze Via Hanseatica (Drogi Hanzeatyckiej) – łączącej miasta południowego Bałtyku od Lubeki aż po Rygę, Tallin i Petersburg.

Droga ta pełnić będzie także funkcję obwodnicy wielu pomorskich miast i miejscowości. W otoczeniu projektowanej drogi S6 mieszka ponad 2,3 mln ludzi, dla których wiąże się to z usprawnieniem sieci komunikacyjnej. Dla przedsiębiorców to istotny szlak transportowy łączący aglomeracje portowe Szczecina i Trójmiasta.

Biorąc pod uwagę powyższe prosimy o podjęcie stosownych działań zmierzających do pilnej realizacji budowy tak długo oczekiwanej drogi ekspresowej S6.

Przewodniczący Rady
Ryszard Ozarnecki

