



# STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (58) 572-94-00 fax. (58) 572-94-02 e-mail: [starostwo@powiat.wejherowo.pl](mailto:starostwo@powiat.wejherowo.pl)

## **Informacja za rok 2021 z realizacji Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Wejherowskiego do roku 2035**

### **Zespół ds. Elektromobilności**

Uchwałą Nr VI/XX/322/21 Rady Powiatu z 26 marca 2021 r. przyjęto Strategię Rozwoju Elektromobilności Powiatu Wejherowskiego do roku 2035. Opracowanie tego dokumentu miało charakter fakultatywny. Strategia przewiduje realizację 3 celów strategicznych, 11 celów operacyjnych oraz 53 zadania. Cele strategiczne i operacyjne przedstawiono poniżej:

#### **Cel Strategiczny 1 – Rozwój zero- i niskoemisyjnej komunikacji publicznej, w tym komunikacji miejskiej, na terenie powiatu wejherowskiego**

Cele operacyjne:

- 1.1. Wylimitowanie zasilanego ON taboru komunikacji miejskiej
- 1.2. Utrzymanie wysokiego poziomu jakości przewozów
- 1.3. Wprowadzenie uprzywilejowania dla pojazdów komunikacji miejskiej
- 1.4. Zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej

#### **Cel Strategiczny 2 – Wzrost wykorzystania rowerów i UTO w codziennych przejazdach**

Cele operacyjne:

- 2.1. Utworzenie zintegrowanego systemu dróg rowerowych
- 2.2. Uruchomienie systemu roweru publicznego

#### **Cel Strategiczny 3 – Ekomobilne i inteligentne miasto**

- 3.1. Budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i dla zasilanych wodorem
- 3.2. Wykorzystanie taboru zero- i niskoemisyjnego w służbach miejskich
- 3.3. Wdrożenie Smart City w Wejherowie, Rumi i Redzie
- 3.4. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście

### 3.5. Rozwój alternatywnych źródeł wytwarzania energii w transporcie

#### **Cel Strategiczny 4 – Elektromobilny i świadomy mieszkaniec powiatu wejherowskiego**

##### 4.1. Uwzględnianie elektromobilności w edukacji

##### 4.2. Promowanie elektromobilności wśród mieszkańców powiatu

Główną grupą docelową strategii rozwoju elektromobilności dla powiatu wejherowskiego są mieszkańcy miast: Wejherowa, Reda, Rumi oraz okolicznych gmin Wejherowo i Luzino. Strategia przedstawia kierunek oczekiwanych zmian w realizacji podróży z wykorzystaniem do przewozów elektrycznych pojazdów zeroemisyjnych zasilanych prądem pozyskiwanym z elektrolizy wodoru i elektrycznych pojazdów hybrydowych zasilanych energią elektryczną z akumulatorów, która jest uzupełniana z zainstalowanego na pojeździe ekspandera wodorowego. Stosowanie takich pojazdów nie wymaga budowania poza siedzibą MZK Wejherowo elektrycznych stacji dla doładowań akumulatorów eksploatowanych autobusów, a osiągnięte przez nie przebiegi są porównywalne do osiągniętych przez dzisiejsze pojazdy spalinowe. Efektem końcowym procesu spalania wodoru w elektrolizerze jest tylko para wodna. Priorytetem realizacji Strategii, zgodnie z jej zapisami, jest zachowanie walorów środowiskowych powiatu wejherowskiego, w szczególności brak ingerencji w obszary chronione. Ingerencja Strategii ograniczy się do granic administracyjnych miasta Wejherowa i gmin dla których Miasto Wejherowo pełni funkcje Organizatora komunikacji miejskiej, a podjęte działania będą miały miejsce przede wszystkim w pasach drogowych i w ich pobliżu. Ponadto, przyjęte w Strategii działania mają charakter proekologiczny, a ich zadaniem jest zmniejszenie emisji zanieczyszczeń związanych z prowadzoną działalnością przewozową.

Dokument przewidywał sukcesywny monitoring procesu wdrażania strategii, określił też najważniejsze ryzyka związane z jej realizacją, do którym można zaliczyć m.in.:

- niedostateczny poziom finansów samorządów miejskich i powiatu, niepozwalający na wniesienie udziału własnego w realizację zadań inwestycyjnych;
- niedostateczny poziom środków finansowych będących w dyspozycji Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo – przeznaczanych na bieżące funkcjonowanie komunikacji miejskiej;
- brak uruchomienia naborów do programów finansowanych ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu;
- brak decyzji o budowie na terenie powiatu dostatecznej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych;
- utrzymywanie się wysokich cen taboru elektrycznego i infrastruktury zasilającej;
- spadek ilości pasażerów w komunikacji zbiorowej spowodowanej skutkami epidemii COVID-19;
- wzrost cen energii elektrycznej;
- polityczne (brak odwagi politycznej w podejmowaniu koniecznych i mniej popularnych decyzji ograniczających używanie samochodów osobowych) i legislacyjne (zmiany Prawa zamówień publicznych, warunków finansowania, podatkowe itp.);

- zmiany w dostępności do europejskich środków pomocowych;
- zmiany wymogów z tytułu ochrony środowiska.

Celem skutecznego monitorowania wdrażania strategii Starosta Wejherowski powołał Zespół ds. Elektromobilności. Zadania zespołu przedstawiają się następująco:

- a) Monitorowanie realizacji Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Wejherowskiego do roku 2035,
- b) Opracowywanie informacji z realizacji Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Powiatu Wejherowskiego za rok poprzedni w terminie do końca maja roku następnego; opracowanie będzie fragmentem Raportu o stanie powiatu,
- c) Opracowywanie wniosków i propozycji zadań związanych z realizacją celów strategii rozwoju elektromobilności,
- d) Badanie realizacji wskaźników monitorowania strategii raz na 2 lata.

MZK Wejherowo Sp. z o.o., jako główny realizator strategii rozwoju elektromobilności przygotował szczegółową informację z realizacji zadań dotyczących postępów prac zgodnych z zapisami strategii rozwoju elektromobilności, którą przedstawiono poniżej.

1. Rozwój przewozów komunikacji miejskiej:

- a. 31.12.2020 r. – **17 linii**, 31.12.2021 r. – **17 linii** (ustabilizowanie liczby linii)
- b. 2020 r. - **2 331 579,65**, 2021 r. - **2 347 337,10** (objęcie nowych obszarów, zwiększenie dostępności) poprzez wdrożenie zmian od:

**01.01.2020 r.** – wydłużenie linii 8 do krańca C.H. „Port Rumia”, linii 9 do pętli „Reda Rekowo Lipowa”, korekta trasy linii 17, zwiększenie częstotliwości linii 18. Osiągnięty efekt –wzrost liczby pasażerów na linii 8, wzrosty zanotowano również na liniach 9, 17 i 18.

**01.09.2020 r.** – wydłużenie linii 16 do krańca Krofeya wraz ze zwiększeniem częstotliwości tej linii i zakresu godzinowego funkcjonowania, zmiana na linii 3 i wydłużenie wybranych kursów do pętli os. Sikorskiego, zmiana częstotliwości na linii 2 w weekendy odpowiadająca popytowi. Wzrost pasażerów linii 16, co spowodowało zmianę kategorii tej linii z uzupełniającej na podstawową. Wzrost pasażerów na liniach 2 i 3.

**01.04.2021 r.** – zmiana trasy linii 6 w obrębie os. Przemysłowa – skierowanie linii dwukierunkowo ulicami Graniczną i Przemysłową. Wzrost liczby pasażerów.

**18.05.2021 r.** – zmiana trasy linii 12 w Wejherowie – skierowanie linii dwukierunkowo ulicą Dworcową. Usprawnienie i bezpośredni dojazd do Dworca PKP Wejherowo. Zwiększone wykorzystanie przystanków przy Filharmonii Kaszubskiej.

**01.07.2021 r.** – przebudowa rozkładów jazdy na liniach 1, 4, 5, 8, 10. Zwiększenie liczby pasażerów i zbliżenie się do wielkości przewozów sprzed okresu pandemii Covid-19.

**01.09.2021 r.** – wydłużenie linii 14 do krańca Wejherowo Dworzec PKP. Zmiana częstotliwości linii i dni funkcjonowania. Wzrost pasażerów o ponad 300%.

### **Podsumowanie wdrożonych zmian w wejherowskiej sieci komunikacji miejskiej.**

Wprowadzane zmiany są odpowiedzią na zwiększające się zapotrzebowanie na usługi wejherowskiej komunikacji miejskiej, a także na bieżące preferencje i potrzeby pasażerów, które ukształtowały się po pandemii Covid-19 w 2020 roku. Dodatkowo każda ze zmian usprawniła koordynację rozkładów jazdy i uporządkowała przebieg tras wejherowskich linii autobusowej komunikacji miejskiej.

2. W dniu 23.12.2021 roku MZK Wejherowo podpisało umowę z NFOŚiGW w Warszawie na dofinansowanie zakupu trzech autobusów komunikacji miejskiej 100% zeroemisyjnych oraz na zakup i zainstalowanie 2 ładowarek stacjonarnych plug-in do ładowania autobusów na terenie zajezdni przy ulicy Tartacznej 2 w Wejherowie. Zamówione autobusy nie będą emitowały żadnych szkodliwych gazów, w tym CO<sup>2</sup>. Dostawa zeroemisyjnych autobusów dokonana będzie w 2022 roku zgodnie z umową z dnia 08.03.2022 roku zawartą z Dostawcą w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przetargu z dnia 28.012.2021. Koszty kwalifikowane inwestycji 9 114 300 zł; dotacja NFOŚiGW 5 685 000 zł; udział własny 1704 300 zł. Realizowany zakup pojazdów zeroemisyjnych związany jest z realizowaną przez MZK Wejherowo Strategią wymiany taboru na zeroemisyjny w latach 2020 -2035, która przewiduje zastosowanie do użytku zeroemisyjnych autobusów z napędem wodorowym, którego dostawy dla wejherowskiego transportu publicznego mają być dostępne od IV kwartału 2023 roku.
3. Realizacja przewozów z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w wejherowskiej sieci komunikacyjnej następować będzie poprzez wymianę dotychczas eksploatowanych autobusów z napędem spalinowym i wymagać będzie dofinansowania ze środków UE. Minimalne dofinansowanie to poziom tzw. „luki finansowej” – różnicy kosztów pojazdów zeroemisyjnych i spalinowych.
4. Zadania przeznaczone do obsługi autobusami elektrycznymi w początkowym okresie dla 3 pojazdów. Linie do obsługi autobusami elektrycznymi to 1, 2, 3, 5, 6 i 10. Celem jest promocja ekologicznych metod poruszania się po mieście, a przede wszystkim zmniejszenie emisji trujących gazów i ograniczenie emisji CO<sup>2</sup> w obrębie obsługiwanych gmin. Trasy linii 1 i 5 przebiegają przez Bolszewo – wieś przylegającą do Wejherowa, największą w gminie wiejskiej Wejherowo, która charakteryzuje się zwartą zabudową jednorodziną z wysoką emisją trujących gazów (przeważające ogrzewanie węglowe). Linie 2 i 3 to linie przebiegające przez centrum miasta z dużym ruchem drogowym oraz wysoką emisją trujących gazów, w przypadku linii 3 jej trasa zawiera się także w obrębie gminy Wejherowo – miejscowość Gościcino, gdzie problem wysokiej emisji trujących gazów jest analogiczny, jak w Bolszewie. Linia 6 to linia typowo miejska łącząca główne wejherowskie osiedla, a jej trasa przebiega przez środek osiedla Kaszubskiego, w którym jest znaczny ruch drogowy (analogicznie jak linia 2). Wybór linii 10 jest związany z łączeniem zadań w celu optymalizacji wykorzystania pojazdów elektrycznych oraz kierowców do ich obsługi. Każdy z pojazdów powinien rocznie wykonać około 50 tysięcy wozokilometrów.
5. Długość dróg rowerowych w Wejherowie – 19,5 km .

Długość dróg rowerowych w Redzie – 9,137 km.

6. Instalacja na głównych przystankach tablic dynamicznej informacji pasażerskiej prowadzona ma być przez MZKZG w Gdańsku. Planuje się, że w pierwszej kolejności będą to przystanki zapewniające informację o komunikacji miejskiej i kolejowej. Elektroniczne tabliczki rozkładowe na przystankach – poszukuje się źródeł finansowania inwestycji.
7. Modernizacja pętli autobusowych poprzez wyposażenie ich w stacjonarne punkty „WC” wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnoprawnych – niewiele tutaj się dzieje, ale zapisy ustawy o bhp w komunikacji miejskiej wymogą na samorządach tworzenie punktów socjalnych dla kierowców z toaletą.

Reasumując: Należy stwierdzić, że realizacja zadań zapisanych w strategii w początkowym okresie jej obowiązywania należy głównie do organizatora przewozów autobusowych, sektora prywatnego oraz miast. MZK Wejherowo w krótkim okresie obowiązywania strategii poczyniła znaczne postępy w realizacji zadań strategicznych.

W zakresie celu strategicznego nr 2 planowane jest ponowne uruchomienie systemu roweru publicznego, który ma funkcjonować w Redzie i Rumi z możliwością rozszerzenia na pozostałe gminy.

Samochody elektryczne stanowią wciąż promile w stosunku do całkowitej ilości zarejestrowanych samochodów w powiecie wejherowskim.

Niniejszą informację zredagowano w Wydziale Rozwoju i Programów Europejskich Starostwa Powiatowego w Wejherowie.