

**UCHWAŁA NR VI/XXXIV/475/22  
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

z dnia 28 października 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie: art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.),

**Rada Powiatu Wejherowskiego  
uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Wejherowski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach powiatowych przewozów pasażerskich w 2023 r., dotyczących linii komunikacyjnych w relacjach:

- 1) Wejherowo - Będargowo przez: Szemud, Łebno
- 2) Wejherowo - Bojano przez: Reszki, Koleczkowo
- 3) Wejherowo - Tęcz przez: Kochanowo, Luzino
- 4) Wejherowo - Zakrzewo przez: Częstkowo, Linia
- 5) Wejherowo - Sasino przez: Kostkowo, Choczewo
- 6) Wejherowo - Sasino przez: Gniewino, Choczewo
- 7) Wejherowo - Łęczyce przez: Kostkowo, Chynowie
- 8) Puck - Władysławowo przez: Strzelno, Jastrzębia Góra
- 9) Puck - Puck przez: Jastrzębia Góra, Krokowa
- 10) Puck - Rumia przez: Rzucewo, Reda
- 11) Rozewie - Kłanino przez: Władysławowo, Łebcz
- 12) Puck - Pogórze przez: Rzucewo, Żelistrzewo, Kosakowo
- 13) Chłapowo - Hel przez: Władysławowo, Jastarnia
- 14) Puck - Rumia przez: Żelistrzewo, Mrzezino, Reda
- 15) Puck - Wejherowo przez: Połczyno, Leśniewo
- 16) Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa
- 17) Puck - Kłanino przez: Starzyński Dwór, Parszkowo
- 18) Puck - Lubocino przez: Świecino, Parszkowo, Starzyński Dwór
- 19) Puck - Krokowa przez: Starzyński Dwór, Radoszewo, Świecino
- 20) Wejherowo - Krokowa przez: Lisewo
- 21) Wejherowo - Krokowa przez: Tyłowo
- 22) Wejherowo - Dębki przez: Tyłowo, Krokowa
- 23) Puck - Pogórze przez: Żelistrzewo, Kosakowo
- 24) Wejherowo - Łęczyce przez: Kostkowo, Mierzyno
- 25) Wejherowo - Białogóra przez: Czymanowo, Nadole
- 26) Wejherowo - Białogóra przez: Rybno, Gniewino, Wierzchucino
- 27) Wejherowo - Wierzchucino przez: Rybno, Gniewino
- 28) Wejherowo - Białogóra przez: Kostkowo, Gniewino, Wierzchucino
- 29) Wejherowo - Wierzchucino przez: Kostkowo, Gniewino

- 30) Wejherowo - Kopalino przez: Nadole, Wierzchucino, Choczewo
- 31) Wejherowo - Choczewo przez: Rybno, Kostkowo
- 32) Wejherowo - Choczewo przez: Gniewino
- 33) Puck - Hel przez: Łebcz, Władysławowo
- 34) Puck - Wejherowo przez: Mechowo, Leśniewo
- 35) Wejherowo - Białogóra przez: Tyłowo, Krokowa, Dębki
- 36) Wejherowo - Karczemki przez: Kielno
- 37) Wejherowo - Bojano przez: Gniewowo, Nowy Dwór Wejherowski
- 38) Wejherowo - Białogóra przez: Rybno, Gniewino, Brzyno
- 39) Wejherowo - Wierzchucino przez: Rybno, Gniewino, Brzyno
- 40) Wejherowo - Białogóra przez: Kostkowo, Gniewino, Brzyno
- 41) Wejherowo - Wierzchucino przez: Kostkowo, Gniewino, Brzyno
- 42) Wejherowo - Lębork przez: Strzecz, Linia
- 43) Wejherowo - Niepoczołowice przez: Strzecz, Linia
- 44) Puck - Jastrzębia Góra przez: Łebcz, Strzelno

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wejherowskiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Wejherowskiego

**Józef Reszke**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Ponadto zgodnie z art. 22 cytowanej wyżej ustawy:

1. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

2. Zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Jednocześnie na podstawie art. 13 ww. ustawy organizator (powiat) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora.

Art. 30a stanowi także że:

1. Od dnia 1 kwietnia 2020 r. dopłatę, o której mowa w art. 23 ust. 1, ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

2. Kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, stosuje się do dnia 31 grudnia 2023 r.

Na mocy Porozumienia z dnia 3 lipca 2015 r. o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Powiat Pucki przekazał a Powiat Wejherowski przyjął do wykonywania zadania samorządu powiatowego w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu wejherowskiego i powiatu puckiego w związku z czym w uchwale wyszczególnione są linie komunikacyjne zlokalizowane na terenie powiatu puckiego.

Porozumienie w zakresie linii komunikacyjnej Wejherowo – Lębork pomiędzy Powiatem Wejherowskim i Powiatem Lęborskim zostanie podpisane niezwłocznie po przyjęciu przez Radę Powiatu Wejherowskiego i Radę Powiatu Lęborskiego uchwał w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przyjęcia do realizacji zadań lokalnego transportu zbiorowego określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie linii komunikacyjnej Wejherowo – Lębork przez Strzepcz i Linie.

Powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza zawrzeć umowę z operatorem na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), który stanowi, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2. Przyczyny powodujące zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji wynikają z obowiązującego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 a także zbyt krótkim okresem czasu, jaki pozostanie do 1 stycznia 2023 r. po ogłoszeniu przez Wojewodę wyników naboru wniosków (przełom listopada i grudnia) aby zachować terminy określone dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie linii komunikacyjnych określonych w § 1 uchwały podjęcie uchwały jest zasadne.

Projekt uchwały przedkłada Zarząd Powiatu Wejherowskiego.