

**UCHWAŁA NR VI/XXXVIII/531/23
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

z dnia 31 marca 2023 r.

**w sprawie podjęcia wystąpienia do władz Polskich Kolei Państwowych Intercity Spółka Akcyjna
o dodanie przystanku pośredniego w Wejherowie**

Na podstawie § 8 ust. 3 Statutu Powiatu Wejherowskiego (Dz. U. Województwa Pomorskiego z 2019 r. , poz. 3313),

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Rada Powiatu Wejherowskiego apeluje do władz Polskich Kolei Państwowych (PKP) Intercity Spółka Akcyjna o dodanie przystanku pośredniego w Wejherowie dla pociągów EIC Premium kursujących codziennie na trasie Kołobrzeg – Warszawa Centralna oraz Warszawa Centralna – Kołobrzeg.

§ 2.

Uchwałę przekazuje się:

1. Sekretarzowi stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP,
2. Zarządowi PKP Intercity Spółka Akcyjna.

§ 3.

Uchwałę przesyła się do wiadomości:

- Wojewodzie Pomorskiemu,
- Marszałkowi Województwa Pomorskiego,
- Prezydentowi, Burmistrzom i Wójtom powiatu wejherowskiego,
- Przewodniczącym Rad Miast i Gmin powiatu wejherowskiego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Wejherowskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Wejherowskiego

Józef Reszke

UZASADNIENIE

Na podstawie § 8 ust. 3 Statutu Powiatu Wejherowskiego Rada Powiatu może w formie uchwały wyrazić opinię, zająć stanowisko oraz kierować postulaty i apele w sprawach istotnych dla społeczności lokalnej.

Apel o zatrzymywanie się pociągów Intercity w Wejherowie podejmowany był już w 2016 r. przez Starostę Wejherowskiego i władarzy miast i gmin powiatu wejherowskiego. Od tego czasu upłynęło już 7 lat, w przeciągu których sytuacja gospodarcza naszego Powiatu uległa znaczącym zmianom. Powiat wejherowski nadal jest największym pod względem liczby mieszkańców powiatem ziemskim w województwie pomorskim i już czwartym w skali kraju. Liczba mieszkańców powiatu to 226 654 osób - dane GUS stan na 30.06.2022 r., a prognozy demograficzne wskazują w dalszym ciągu tendencję wzrostową.

Niewątpliwym czynnikiem wpływającym na rozwój gospodarczy Powiatu Wejherowskiego jest decyzja o budowie pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej. Powyższe przedsięwzięcie oznacza rozbudowę infrastruktury towarzyszącej to jest: sieci drogowej, kolejowej, przesyłowej, czy też bazy noclegowej, na terenie powiatu wejherowskiego. Z informacji otrzymanych podczas spotkań z przedstawicielami Polskich Elektrowni Jądrowych (spółki odpowiedzialnej za przygotowanie procesu inwestycyjnego i pełnienie roli inwestora w projekcie budowy pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce) wynika, iż najbardziej zaawansowane prace dotyczą budowy linii kolejowych. Wejherowo stanie się zatem naturalnym węzłem przesiadkowym pomiędzy Warszawą/Trójmiastem a Kopalinem – czyli docelowym miejscem, w którym miałyby powstać elektrownia.

Kolejną bardzo znaczącą inwestycją przyciągającą zarówno nowych mieszkańców jak i inwestorów jest nowo wybudowana na terenie powiatu wejherowskiego Trasa Kaszubska.

W związku z tym, dla obecnych i nowych mieszkańców oraz przedsiębiorców gmin przyległych do nowej drogi, chcących jechać do Warszawy dużo szybsze i tańsze będzie dotarcie do Wejherowa i pozostawienie tam samochodu, aniżeli podróż do Gdyni.

Czwartym ważnym argumentem za dodaniem przystanku pośredniego w Wejherowie jest powstały w 2020 r. bezpłatny parking przy dworcu kolejowym w Wejherowie. Ww. wielofunkcyjny parking powstał na placu między starą drogą krajową nr 6 a torami PKP. Znajdują się na nim 172 bezpłatne miejsca postojowe dla mieszkańców. Byłoby to zatem bardzo korzystne rozwiązanie dla osób z terenu powiatu wejherowskiego, które mieszkają na oddalonych od centrum terenach wiejskich. Warto dodać, że w Gdyni wokół dworca kolejowego nie ma tak dużego i bezpłatnego parkingu umożliwiającego pozostawienie auta na czas podróży do Warszawy i z powrotem.

Wejherowo jest również miejscem przesiadkowym w sezonie letnim dla wczasowiczów (zwłaszcza z Warszawy) udających się nad morze w pasie od Karwi poprzez Dębki, Białogórę aż po Lubiatowo i Kopalino. Wejherowo jest również doskonałym miejscem do rozpoczęcia lub zakończenia zwiedzania i odpoczywania na Kaszubach.

Ponadto warto zaznaczyć, że kursujący pociąg EIC Premium na trasie Kołobrzeg – Warszawa i tak bardzo często zatrzymuje się w Wejherowie oczekując na zgodę na dalszy przejazd, gdyż na odcinku Wejherowo – Lębork jest tylko jeden tor i ruch odbywa się w sposób wahadłowy. Każde zatem opóźnienie innych pociągów powoduje obowiązkowy postój ww. pociągu. Wobec powyższego zaplanowanie jednogminutowego postoju w Wejherowie nie wydłużyłoby znacząco czasu podróży.

Uwzględnienie niniejszego postulatu, czyli zorganizowanie postoju pociągu w Wejherowie posłuży polepszeniu obsługi komunikacyjnej nie tylko mieszkańców naszego rejonu, ale również osób przyjeżdżających w celach służbowych i turystycznych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Sporządziła:
Sekretarz Powiatu
Maja Jaromska – Lewińska

Uchwałę przedkłada:
Przewodniczący Rady
Powiatu Wejherowskiego
Józef Reszke

Przewodniczący Rady Powiatu Wejherowskiego

Józef Reszke